

A SCUOLA DI MOTO



SI CHIAMANO GIANLUCA GOBETTI E MARCO ZACCHETTI, SONO DEI BRAVI MECCANICI, APPASSIONATI E COMPETENTI E CONDUCONO UNA PICCOLA OFFICINA DI ASSISTENZA MOTO E SCOOTER A MILANO, LA BIKESTAFF.

Ma non è per questo che stavolta compaiono su Moto Tecnica: nella loro "seconda vita", quella motociclistica, ovviamente, si occupano di formazione. Insieme, infatti, hanno fondato la ScuolaMoto dove chiunque può imparare i rudimenti della tecnica, sia nella teoria sia nella pratica, applicata alle moto. E la impara sul campo, confrontandosi con operatori del settore e immergendosi completamente nella materia. Una bella iniziativa, che coinvolge persone di tutte le età ed estrazione sociale: dal ragazzo che vuole imparare un mestiere, a quello che vuole solo conoscere più a fondo il proprio mezzo, fino a chi intende affinare le conoscenze per svolgere con maggior competenza il proprio hobby. Ci dice Gianluca: "Riceviamo spesso telefonate di mamme che vorrebbero iscrivere il figlio appassionato di motori e poco interessato allo studio, nella speranza che possa imparare un mestiere e trovare lavoro. Ma noi non possiamo rilasciare il "pezzo di carta" poiché non siamo ancora riconosciuti come scuola di formazione". E' un peccato che i governi delle Regioni e dei Comuni non dimostrino sensibilità verso queste iniziative e

non abbiano la sensibilità di mettere nei propri programmi questa e altre iniziative analoghe. "Alla fine del corso rilasciamo un attestato di partecipazione che non ha valore giuridico, ma è pur sempre un titolo che arricchisce il curriculum".

TRE LIVELLI

I corsi sono serali, durano 40 ore complessive, suddivise in 4 ore settimanali che si svolgono la sera dalle 19.00 alle 21.00 e il sabato dalle 10.30 alle 15.30.

Il corso Riparazione1 è quello base, nel quale gli allievi imparano a conoscere e capire il funzionamento dei vari componenti, sia del motore sia della ciclistica. In questo caso la pratica costituisce solo il 10% del tempo trascorso in aula.



Nel corso Riparazione 2, naturale estensione del primo, la parte pratica passa al 70% e gli allievi iniziano a prendere confidenza con le principali operazioni di manutenzione ordinaria estesa a tutti i principali componenti della moto.

Il corso più avanzato, denominato Riparazione 3, lascia pochissimo spazio alla teoria, solo il 10%, e privilegia l'analisi e la



soluzione di problemi più complessi, dalla fasatura dei vari tipi di motore alla revisione del cambio. L'esercitazione pratica consiste nel completo smontaggio di una moto (abbiamo visto sul banco una CBR600 in avanzato stato di "decomposizione") e nel successivo rimontaggio, con verifica finale del corretto funzionamento. L'accesso a questo corso è consentito, ovviamente, solo a chi ha già frequentato con profitto gli altri due.

Il costo dei corsi è di € 400 per quelli serali e di € 450 per quello che si svolge il sabato. Ad ogni corso sono ammessi da 6 a 10 studenti. Oltre a Gianluca e Marco,

fanno parte dello staff Alejandro Angelica (coordinamento), Alessio Romano (istruttore) e Bruno Prandelli (documentarista esperto di storia ciclomotoristica).

CORSI INTENSIVI

Il programma di ScuolaMoto prevede anche corsi settimanali, sempre di 40 ore ma distribuite in sole 5 giornate di 8 ore ciascuna. E' adatto a chi, ad esempio, viene da lontano e vuole ridurre le spese di trasferta. In questo caso ScuolaMoto prevede prezzi variabili proprio in funzione di eventuali convenzioni con alberghi.

In questo contesto è in fase di lancio anche

un corso intensivo dedicato all'elaborazione motore nella quale gli interessati porteranno avanti un programma di elaborazione personalizzato, supportato dagli istruttori, e sulla stessa base meccanica, probabilmente un motore di una PitBike. L'iniziativa è supportata da un buon numero di aziende che hanno contribuito con materiale didattico, attrezzature e componenti sui quali esercitarsi.

Per informazioni.

www.scuolamoto.it

corsi@scuolamoto.it

Tel. +39 02 87 19 60 75

"OFFICINE SAN LORENZO": IL VERO MOTOCICLISMO COMINCIA DA QUI

Il 4 Gennaio scorso, in via Tiburtina 249, ha aperto ufficialmente "Officine San Lorenzo", un interessante punto di ritrovo dove ogni giorno, dalle 18.00 in poi, lo staff aspetta

gli appassionati delle due ruote moderne e d'epoca, motociclisti e non solo, all'interno dello storico concessionario Moto Guzzi, nel cuore del quartiere romano di San Lorenzo. "Officine San Lorenzo" è un'associazione culturale immersa in un ambiente eclettico,

introdotta in stile post-moderno, dove si possono gustare ottime birre e alcune stuzzichine, mentre si chiacchiera di moto e si

ascolta musica vintage. Il locale comprende altri due ambienti separati ma perfettamente in sintonia fra loro: l'officina vera e propria e il concessionario, aperto anche durante le ore serali, all'interno del quale è possibile acquistare motociclette Moto Guzzi, SYM, scooter LML e presso anche animale speciali. Oltre tutto si possono trovare anche utili e simpatici accessori e gadget marchiati Moto Guzzi, Vespa, Fiat e Ferrari.

Fabrizio Anselmi, il gentile titolare e il simpaticissimo Salvatore Puglisi stanno a vostra completa disposizione per ogni richiesta, anche la più assurda, e soprattutto per ogni proposta di vendita in mente per migliorare quello che loro hanno reso già di una perfezione quasi inimmaginabile. Una schiera di professionisti vi accoglieranno dietro il ban-

cone del locale per offrirvi ciò che di più buono possibile degustare, mentre osservate, in vetrina, la vostra motocicletta durante la riparazione o il test, effettuato con una particolare apparecchiatura.

"Officine San Lorenzo" non è solo un'associazione culturale, un concessionario plurimarche e una semplice officina meccanica, ma rappresenta in toto l'emblema della vera passione per le due ruote, unita al pathos che inevitabilmente si respira nei suoi vari ambienti.

I veri motociclisti qui fanno i conti con se stessi, mettono alla prova la loro moto e la loro voglia di viaggiare, l'ardore per il proprio e inseparabile mezzo: si sentono a casa e liberano la loro fantasia condividendola con amici nuovi e di vecchia data, compagni di vita vera, quella che vale sempre la pena di vivere a pieno.

Per Paolo Praddato

