

Gassino by Bike Staff

In tempi di crisi e costo della benzina alle stelle, perché non fare lo scooter a gas?



Ecologia, risparmio e totale libertà di movimento dentro e fuori la città. Un veicolo dotato di alimentazione a gas da sicuramente questi comodi vantaggi; basso costo del prodotto, emissioni nocive inferiori e totale libertà di muoversi nei centri storici, senza badare alle restrizioni nelle giornate di blocco del traffico e alle svariate normative che vietano la circolazione ai veicoli cosiddetti "inquinanti".

Una prerogativa a vantaggio degli automobilisti, da oggi disponibile e applicabile per gli instancabili scooteristi, categoria numerosa e sempre attenta alle esigenze di economia e mobilità. Un impianto di alimentazione a gas, applicabile a qualunque scooter dotato di vano

sotto sella, regolarmente omologato e garantito dalla Lovato S.p.a., leader italiano del settore. Grazie alla Bike Staff, una rinomata officina meccanica alle porte di Milano, è possibile consegnare lo scooter "tradizionale" e ritirarlo dopo pochi giorni, dotato di impianto Gpl da 6 litri montato e omologato, garantito e nascosto alla vista, con un costo complessivo che varia da 700 a 750 euro, a seconda della cilindrata del veicolo. Unico limite, per il momento, è la cilindrata dello scooter che non deve superare i 154 cc, una soglia stabilita in fase d'omologazione. In base al numero di veicoli modificati ed in base alla richiesta di mercato, l'azienda costruttrice o la Bike Staff provvederanno in futuro a

rendere l'omologazione libera a tutte le cilindrata.

Il vantaggio di questo impianto è di sicuro interesse; abbiamo provato il veicolo test di proprietà della Bike Staff e possiamo dire che non si avvertono differenze sostanziali tra l'alimentazione a benzina e quella a Gpl. I titolari dell'azienda ci dicono che utilizzando il gas si perdono 4 km/h di velocità massima, nulla di più. La scelta d'alimentazione è comunque selezionabile con comando al manubrio, in questo modo è possibile passare dalla benzina al gas in qualunque momento.

Parlavamo dei vantaggi: prima di tutto potete percorrere 120 km con 3,00 euro di spesa, in secondo luogo l'autonomia totale di percorrenza del veicolo è

ampiamente maggiorata, unendo la capacità del serbatoio tradizionale sommata alla capacità del serbatoio di Gpl. Non per ultimo, la possibilità di circolare nei centri storici e di utilizzare lo scooter tutti i giorni dell'anno, senza restrizioni nelle giornate di blocco del traffico e durante le domeniche ecologiche. Con questa soluzione il vostro vecchio e amato scooter euro 0 può tranquillamente circolare 365 giorni l'anno.

Unico svantaggio riscontrabile, è necessario sacrificare il vano sotto sella.

Potete trovare tutte le informazioni utili contattando la Bike Staff.

Via Serrati 68, San Giuliano Milanese, Mi.

www.bikestaff.com

